

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
ISPROFOND/ISPROFIN:	5513720005
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/3 140 00 Praha 4 IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Předpokládaná realizace:	od 09/2022 – do 11/2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Dokumentace pro územní řízení (DÚR) navazuje na ZP, který byl schválen s podmínkou, že stavba bude investorem připravována kontinuálně se stavbou „Rekonstrukce ŽST Chrástava“, aby bylo zajištěno DOZ celé trati v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Liberec.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Hrádek nad Nisou a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Hrádek nad Nisou - Zittau a Hrádek nad Nisou – Chrástava. Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce SZZ ŽST Hrádek nad Nisou na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště v ŽST Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení důležitého železničního přejezdu.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy, spočívající především v realizaci nové, adekvátně dimenzované společné čekárny pro cestující železniční a autobusovou dopravou v těsné blízkosti autobusového terminálu Hrádek, navíc doplněné novým hygienickým zázemím splňujícím požadavky interoperability.

Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

Řešená stavba se nachází v ŽST Hrádek nad Nisou ležící na trati Liberec – Zittau – Rybníště, v jízdním řádu označené jako trať č. 089, dle TTP č. 547D. Stavba leží na celostátní trati. Trať není zařazená v síti TEN-T, v síti národních koridorů ani v síti Evropských nákladních koridorů. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, nejvyšší traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – Hrádek nad Nisou st. hr. je traťová rychlost 70 km/h. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Průjezdový průřez je Z-GC. Dle směrnice SŽDC SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 spadá ŽST Hrádek nad Nisou do kategorie D, s celkovým počtem 320 cestujících za den využívajících vlak a s celkovou hodnotou C rovno 1,70, což jí řadí na dělenou 484. až 540. pozici mezi všemi železničními stanicemi a zastávkami ve správě SŽ.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	1,124	1,148
	Délka úseku technologické části	km	3,345	2,109
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Přejezdové nové	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	1803	1585
	Vložení výhybek	ks	6	6
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	110/1 a 140/1	110/3
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	1	1
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
	Zdi rekonstrukce	ks	1	1
Pozemní stavby	Obestavěný prostor - demolice	m ³	0	1022
Zábory trvalé	Celkem (st.2 včetně ÚMVŽST) / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	129/13/0	31285/47/0

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace je v souladu s platným UP Hrádek nad Nisou.

Na stavbu byl vypracován ZP, který byl schválený na 186. Zasedání CK MD dne 15.1.2019, zpracovatel dokumentace AF-CITYPLAN s.r.o.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Hrádek nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí dne 14. 2. 2020, č. j. OSZP-1281/2020-LII, dne 27. 3. 2020 rozhodnutí nabylo právní moc.

1) Krajský úřad Libereckého kraje dne 18.4.2019 vydal vyjádření pod č.j.:KULK 28084/2019, vyloučil vliv na soustavu lokalit natura 2000 podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a zároveň určil, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

2) Magistrát města Liberec, odbor územního plánování dne 2.9.2019 vydal závazné stanovisko č.j. UP/7110/158197/19/Te – UPUP, kterým, ve vazbě na §136 zákona č. 500/2004 Sb., požaduje zachování a rekonstrukci stávajících přístřešků jakožto stavby uvedené v analytických podkladech územního plánu jako výjimečné architektonicky cenné, technické industriální stavby.

Dokumentace pro územní řízení (DUR) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

DUR byl projednán:

- SŽDC GŘ O6 č.j.: 32110/2019-SŽDC-O6 ze dne 3.6.2019
- SŽDC GŘ O11,O12,O16 č.j.: 29674/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 23.5.2019
- SŽDC GŘ O13 č.j.:32597/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 4.6.2019
- SŽDC GŘ O14 č.j.:35496/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 21.6.2019
- SŽDC GŘ O15 č.j.:31098/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 28.5.2019
- SŽDC GŘ O24 č.j.:31587/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 30.5.2019
- SŽDC GŘ O23 č.j.:31318/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 29.5.2019
- SŽDC GŘ O26 emailem ze dne 11.7.2019
- SŽDC GŘ O30 č.j.:29610/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 21.5.2019
- SŽDC SSZ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK
- SŽDC SŽG č.j. 3617/2019-SŽDC-SŽG-PHA-RP UNL ze dne 5.12.2019
- SŽDC SŽE č.j.:6709/2019-SŽDC-SŽE-HKR ze dne 15.5.2019
- GŘ ČD č.j.: 661/2019-O3 ze dne 20.8.2019
- SŽDC OŘ Hradec Králové č.j.19048/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 28.5.2019
- ČD TELEMATIKA č.j.:05653/2019-CE ze dne 19.6.2019
- CDP Praha emailem ze dne ze dne 14.6.2019

Záznamy z jednání jsou v části – doklady E_4_3_2. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním jednání dne 25.-27. 6. 2019. Přijaté připomínky jsou zpracovány do Dokumentace pro územní řízení. DUR je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Bod 2) z části B.3 byl akceptován a dokumentace upravena pro územní řízení dle požadavku na zachování přístřešků a jejich rekonstrukci a zakomponování do rekonstruované stanice.

Rekonstrukci ŽST Hrádek nad Nisou provádět v koordinaci se stavbami Správy železnic a jiných investorů:

- „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, Záměr projektu, Správy železnic, 2018
- „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“, Realizace, SŽ, 2018.
- „Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“
- „Liberec ON – (Ostrovni budova, 1. a 3. nástupiště)“
- „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS, GasNet, s.r.o., 2017

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Rekonstrukce ŽST hrádek nad Nisou je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic.

Zpracovaná dokumentace ve stadiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení (DUR) podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Alena Mráčková, T: +420 972 244 745; M: +420 725 519 540; E: mrackova@szdc.cz
V Praze dne 30. dubna 2020



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku